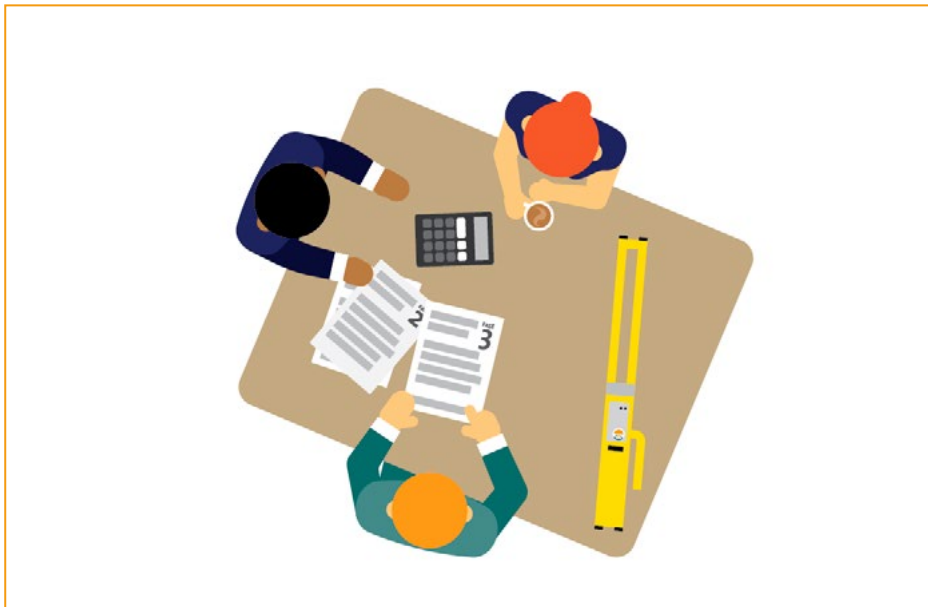


Duidelijkheid scheppen om innovatie te stimuleren

Productcertificering is een effectieve manier om de kwaliteit van werkplekbeveiligingsmiddelen te borgen, zodat werken bij het spoor veiliger wordt. Maar het mag innovatie en marktwerking natuurlijk niet in de weg staan. Daarom zorgt de werkkamer Productcertificering, waarin vertegenwoordigers zitten van ProRail, leveranciers, aannemers en inspecterende instellingen, er zo veel mogelijk voor dat de toetsingskaders aansluiten bij de Europese wet- en regelgeving. “Voor ontwerpers en leveranciers is dit belangrijk”, zegt Lex van de Poel van Dual Inventive, en lid van de werkkamer. “Als zij investeren in de ontwikkeling van producten, dan willen ze daar ook mee naar het buitenland kunnen. Met de toetsingskaders zorgen we voor transparantie en dat stimuleert innovatie.”



Lex is zelf ondernemer en weet dat wanneer je leveranciers en ontwerpers een helder beeld geeft van het certificeringstraject je ze tot innovatieve oplossingen kunt verleiden. “Leveranciers willen hun risico’s zo klein mogelijk houden”, zegt hij. “Ze willen goed weten waar ze aan beginnen. Ze moeten bijvoorbeeld een prototype maken en een safetycase. Als je dit niet bij de start weet, loop je er later tegenaan. Ik vind het krachtig van de werkkamer dat dit overzicht er is. railAlert gidst leveranciers door het woud van de regelgeving. Op de website van railAlert staan de kaders en een doorloopschema. Dat is een belangrijke winst en iets waar railAlert trots op mag zijn.”

“Nederland is één van de weinige landen waar de zelfregulering van de branche zo knap geregeld is”, reageert Koen van den Berg van railAlert, “dat lukt veel andere landen niet. We hebben met zo veel verschillende organisaties te maken en met zo veel belangen. Het is een open markt, maar je moet wel via één stem een oplossing zien te vinden.”


Houten hekken: heet hangijzer

Jarenlang waren de houten hekwerken een heet hangijzer. “Hekken zijn natuurlijk een heel algemeen product, waar veel leveranciers voor te vinden zijn”, zegt Lex. “Die hekken zagen er allemaal anders uit en werden op creatieve manieren aan het spoor gekoppeld, zodat er op het naastgelegen spoor gewerkt mocht worden. Vanuit de branche kwam de vraag om hier meer uniformiteit in te krijgen, met een correcte set aan specificaties. Maar omdat het zo’n algemeen product was, wilde geen enkele hekwerkleverancier het laten certificeren.” De werkkamer besloot daarop om zelf een ‘recept’ beschikbaar te stellen. “Vanuit Europese regels hebben we dit gemaakt”, vertelt Koen. “Hoe stevig moet het zijn? Hoe bevestig je het? Later kwamen er nog aanvullingen uit de branche, die we hebben verwerkt. Hier staan we natuurlijk voor open, want het gaat om de veiligheid.” Het recept geldt voor houten hekwerken bij langdurige werkzaamheden. Lex benadrukt dat het verzoek om meer eenduidigheid van de aannemers kwam. “De wens kwam vanuit de markt. Daar zijn we als werkkamer voor: om zulke signalen op te pakken en om te zetten in werkbare oplossingen. Het is belangrijk dat deze discussies in de werkkamer worden gevoerd, omdat daar de verschillende stakeholders zitten, met verschillende belangen.”

Mobiel of niet mobiel

Een andere discussie die vanuit de branche in de werkkamer terecht kwam, was die over mobiele en vaste beveiligingsmiddelen. “Het is belangrijk om dit onderscheid goed te maken”, zegt Koen. “Want je wilt weten bij welke partij het onderhoud en de eindverantwoordelijkheid liggen. Mobiele beveiligingsmiddelen worden onderhouden door de leverancier en ze moeten gecertificeerd worden via railAlert. Vaste beveiligingsmiddelen grijpen soms in op het beveiligingssysteem van het spoor. Ze moeten op dat beveiligingssysteem aansluiten, en aan de eisen van de spoorbeheerder voldoen. De verantwoordelijkheid voor zo’n vast beveiligingsmiddel ligt dan ook bij de spoorbeheerder.” Je kunt overigens met al je vragen over productcertificering bij railAlert terecht. “We hebben een loketfunctie, dus we helpen elke leverancier of ontwerper verder.”

Veiligheidsinspecties

“Natuurlijk bestaat er de noodzaak om te controleren of alle gebruikte producten ook daadwerkelijk gecertificeerd zijn”, zegt Lex. “Dit verwachten de partijen die het allemaal netjes doen natuurlijk ook. Zij investeren erin, dus dan is het niet meer dan normaal dat er ook op toegezien wordt dat er alleen gecertificeerde middelen gebruikt worden. Vanuit de werkkamer gaan wij input leveren aan de nieuwe veiligheidsinspecteurs van railAlert , zodat zij weten welke gecertificeerde beveiligingsproducten in onze bibliotheek zitten. Koen gaat verder: “En niet alleen welke het zijn, maar ook of het product op de juiste manier gebruikt wordt. Hiervoor hebben we een catalogus gemaakt”, vult Koen aan. “Alle gecertificeerde beveiligingsmiddelen staan daarin, met foto’s en een uitleg van de werking. De veiligheidsinspecteur kan de catalogus via zijn tablet bekijken tijdens zijn controle. RailAlert krijgt daarna de inspectieresultaten te zien, zodat we kunnen leren van de incidenten. Hiervoor creëert de werkkamer een positieve omgeving. We willen alles bespreekbaar maken”, zegt Lex. “Dat is de enige manier om tot passende maatregelen te komen die de veiligheid verbeteren. Dus niet met de zweep erover, maar op een open manier met elkaar communiceren.” <



Welke beveiligingsmiddelen zijn gecertificeerd?

Bekijk het productregister 

Hoe werkt Productcertificering?

Twee jaar geleden is binnen de branche besloten om alleen nog maar te werken met door railAlert gecertificeerde werkplekbeveiligingsmiddelen. Zo wordt de kwaliteit geborgd van de middelen die worden gebruikt. De werkkamer Productcertificering stelt de toetsingskaders op en geeft de certificeringen af. Certificerende instellingen voeren de daadwerkelijke toetsing uit. Gecertificeerde producten worden gemerkt met een railAlert-sticker, zodat ook buiten duidelijk te zien is dat er met een gecertificeerd beveiligingsmiddel gewerkt wordt. <