

## DUAL INVENTIVE



# “TECHNOLOGIE MOET PRAKTISCH TOEPASBAAR ZIJN”

Van zolderkamer naar toonaangevend technologiebedrijf. Het gebeurt niet alleen in het Californische Silicon Valley. Met een achtergrond in civiele technologie, begon Lex van der Poel in 2007 vanuit het Brabantse Oisterwijk met Dual Inventive, een bedrijf gespecialiseerd in de ontwikkeling en productie van innovatieve technologische producten ten behoeve van de railinfrastructuur. Inmiddels telt Dual Inventive 26 medewerkers en sinds vorig jaar is Strukton Rail 50% aandeelhouder van het bedrijf.

“Mijn filosofie toen ik Dual Inventive begon is eigenlijk nog steeds hetzelfde: technologie moet praktisch toepasbaar zijn”, vertelt Lex. “Onze eerste payoff was dan ook ‘solutions that serve’, oftewel oplossingen die je dienen. Voordat ik startte met Dual Inventive werkte ik bij Infra Safety Services, waar ik veel heb geleerd over de veiligheid van medewerkers op het spoor. En vooral hoe technologie daar een rol in kan spelen. Die ervaring heeft geholpen bij de ontwikkeling van onze producten als MTinfo 3000 en de ZKL 3000.”

### Structurele partnerships

Strukton Rail is voor Dual Inventive altijd méér dan een klant geweest. “Wij zijn altijd op zoek naar structurele partnerships”, zegt Lex. “Sámen kun je

immers veel meer bereiken. Onze samenwerking met Strukton Rail begon toen wij als enige partij het benodigde product konden leveren ten behoeve van de beveiliging van de Havenspoorlijn. Dat was de allereerste ZKL 3000 (zelfsignalerende kortsluitlans). Hierna hebben wij samen een ‘roadmap’ opgesteld om te kijken hoe wij samen het spoor veiliger en efficiënter kunnen maken.”

### Prijswinnende innovaties

In de loop der jaren heeft Dual Inventive verschillende prijzen in de wacht gesleept voor hun innovaties. Voor Lex is dat een bevestiging van hun visie en missie: “Al onze producten zijn op de praktijk gericht. Zo wordt MTinfo 3000, het hart van onze technologie, in het veld gebruikt om meerdere systemen uit de 3000-serie aan elkaar te koppelen, zoals de ZKL 3000 RC (Remote Control). Hiermee kan op afstand een stuk spoor buiten dienst worden genomen. Dat vergroot de veiligheid voor monteurs én de beschikbaarheid van het spoor.”

### Augmented Reality

En wat de toekomst betreft? “Wij zijn zeker met nieuwe innovaties bezig: van geavanceerde communicatietechnologie tot AR-brillen die relevante data uit MTinfo 3000 real-time weergeven. Er is heel veel mogelijk.”