



## **Luchtremkoppeling UPZ LBK 2000**

Met de luchtremkoppeling kunnen voortgeschoven bewegingen met persluchtrem (rangeerbewegingen en treinbewegingen) tot stilstand worden gebracht door een persoon in het voorste treindeel die bevoegd is voor het uitvoeren van remproeven (bedienen van de luchtremkoppeling).

In de plaatselijke regelgeving wordt bepaald waar het gebruik van de luchtremkoppeling is toegestaan.

### **Omschrijving**

De luchtremkoppeling bestaat uit een remkoppeling en een ventiel. Daarnaast zijn er een houder, een draaibare steunhefboom met aanslagnok en een bedieningskoord.

### **Toepassing en test**

Alvorens de koppeling te gebruiken, dient de gebruiker de werking van de luchtremkoppeling te testen, en dit met medewerking van de treinmachinist. De treinmachinist moet op de hoogte worden gesteld van het feit dat met een aangesloten luchtremkoppeling moet worden gereden. Alvorens de luchtremkoppeling wordt aangesloten, moet handmatig worden getest of het ventiel van de luchtremkoppeling in de noodremstand blijft staan. Vervolgens moet het ventiel handmatig worden gesloten. Daarna wordt de luchtremkoppeling in het voorste treindeel op de aldaar aanwezige remkoppeling aangesloten, in de remkoppelingshouder gehangen, en wordt de remafsluitkraan van de hoofdluchtleiding geopend. Het bedieningskoord moet zodanig worden geplaatst dat de werking van de remkoppeling hierdoor niet wordt beïnvloed. Door aan het bedieningskoord te trekken, kan de hoofdluchtleiding gedurende ca. 5 seconden worden ontluicht. Het geluid van naar buiten stromende lucht moet duidelijk hoorbaar zijn. Tijdens de remproef dient de treinmachinist de drukmeter van de hoofdluchtleiding in de gaten te houden, de druk moet dalen en aansluitend weer stijgen tot werkdruk.

### **Gebruik**

De luchtremkoppeling wordt gekoppeld aan de hoofdluchtleiding en wordt met de houder in de remkoppelingshouder gehangen. Door de steunhefboom wordt voorkomen dat de luchtremkoppeling bij bediening uit de remkoppeling valt. Door aan het bedieningskoord te trekken, wordt het ventiel geopend en wordt de hoofdluchtleiding ontluicht. Het ventiel sluit automatisch zodra de trekkracht op het bedieningskoord minder wordt of wegvalt. De drukdaling in de hoofdluchtleiding is afhankelijk van de openingsduur van het ventiel. In noodgevallen kan door middel van hard trekken aan het bedieningskoord een noodstop worden gemaakt. In dat geval wordt het ventiel vastgezet in de open stand, wordt de hoofdluchtleiding duurzaam ontluicht en blijft de noodrem ingeschakeld. De noodrem kan slechts handmatig worden uitgeschakeld op de luchtremkoppeling.

### **Jaarlijkse test**

De luchtremkoppeling moet jaarlijks worden getest op functioneren en dichtheid. Deze test wordt uitgevoerd door de firma UPZ Sitech. Deze firma voert ook alle noodzakelijke reparaties uit zorgt voor de vervanging van onderdelen.